

New Deal mobile 4G Puygros / Curienne / Thoiry / Saint-Jean d'Arvey

Réunion sur site du 6 mai 2021

En présence des représentants de Grand Chambéry, Préfecture, Département, communes de Puygros, Curienne, Thoiry, Saint-Jean d'Arvey, PNR des Bauges, DDT, SFR, CIRCET, Collectif Leysse		
Analyse synthétique des 2 sites pour apporter les éclairages au conseil municipal de Puygros		
Analyse multi critères	Site 1 : « réservoir »	Site 2 : « ruines »
Coûts et difficultés de construction (SFR/Circet)	Conduite d'eau à proximité : prise en compte dans la conception du projet.	<p>Mur de soutènement nécessaire. Il faut établir une plateforme de 42m² (7m x 6m) sur un terrain très en pente avec 5m de recul - estimatif : doublement des coûts GC Extension de réseau ENEDIS sur 200 m de plus.</p> <p><u>Engagements supplémentaires (CIRCET)</u> Selon les usages et afin de juger de la faisabilité d'un projet, nous estimons les coûts d'<u>extension de réseaux</u> à 200,00 € HT / ml. (Le chiffrage ENEDIS n'intervient qu'après des dépôts des DP, pré requis de leur part) <u>> 40 000 € HT</u>, hors contraintes et aménagements spécifiques à la zone Natura 2000. Délai estimatif pour l'étude + réalisation : <u>6 à 12 mois</u>.</p> <p>La déclivité du terrain impose la réalisation de mur de soutènement en amont du massif et en aval afin de préserver la zone de stationnement (ancienne ruine) qui sera en contrebas du massif lui-même et conserver une zone de circulation acceptable autour des clôtures pour maintenance : <u>> 20 000.00 € HT</u>.</p> <p>La déclivité du terrain et la nature des sols peuvent imposer le coulage de micro pieux. Sous réserves d'études : <u>>35 000€ HT</u>.</p>

New Deal mobile 4G Puygros / Curienne / Thoiry / Saint-Jean d'Arvey

Réunion sur site du 6 mai 2021

<p>Accès (SFR/Circet)</p>	<p>Les véhicules accèdent et peuvent se retourner pour la maintenance.</p>	<p>Accès nécessitant des travaux sur la partie haute du chemin (après le réservoir). Pas de plateforme de retournement. Pas possible de stationner sur le chemin pour décharger.</p> <p><u>Engagements supplémentaires (CIRCET)</u> Le chemin n'est pas carrossé. Les véhicules légers et utilitaires ne peuvent pas aller au-delà de la zone réservoir y compris les engins de levage légers de type nacelles. Un élargissement et carrossage du chemin est à prévoir : <u>> 25 000 €HT</u>, hors contraintes et aménagements spécifiques à la zone Natura 2000.</p>
<p>Couverture / Portée / hauteur (SFR/Circet)</p>	<p>42m Couverture assurée sur la zone ciblée Puygros, Curienne, Thoiry et Saint-Jean d'Arvey.</p>	<p>L'antenne ne serait pas moins haute. La couverture initialement prévue est impossible, même avec un pylône plus haut.</p> <p>La déclivité du terrain, la montagne et le masque végétal imposés par le recul de l'antenne à l'ouverture du faisceau des 3 antennes ne permet de réduire la taille du pylône. Les impératifs de couverture sur cette zone (Puygros/St Jean/Thoiry/Curienne) ont extrêmement contraint l'emplacement choisi du fait du relief de la zone et des obstacles potentiels présents dans l'axe de la collecte FH (+ 9 kms).</p>
<p>Impact faune / flore (Natura 2000) PNR / DDT</p>	<p>PNR : Implantation en site Natura 2000 sur la zone déjà remaniée lors de la construction du réservoir. Les travaux sont prévus sur cette seule zone à proximité immédiate du réservoir sans empiéter sur les pelouses calcicoles au-delà du talus. Impact environnemental faible.</p>	<p>PNR : Implantation en site Natura 2000 sur un habitat de pelouses calcicoles d'intérêt modéré. Impact environnemental modéré.</p>

New Deal mobile 4G Puygros / Curienne / Thoiry / Saint-Jean d'Arvey

Réunion sur site du 6 mai 2021

Impact paysager Conseil municipal de Puygros	Possibilité de planter quelques arbres pour masquer la base de l'antenne en lien avec le PNR.	L'antenne nécessitera d'abattre le bouquet de sapins masquant le village. Le rang suivant d'arbre ne masquerait que le bas de l'antenne (15 m maximum) PNR : la base de l'antenne serait davantage camouflée car plus intégrée au rideau forestier.
Autorisation au titre de l'urbanisme	Accordée le 14 novembre 2020 Début des travaux le : 24 mai 2021	Pas d'autorisation / à déposer
Appréciation globale / analyse risques	Les travaux peuvent commencer conformément à la DP autorisée par la Commune.	Risque juridique et contentieux sur le retrait de l'autorisation au titre de l'urbanisme. Risque de voir SFR se retirer. Incertitude sur la possibilité à l'avenir de réinscrire Puygros / St Jean/Thoiry/Curienne dans ce dispositif. Dans ce cas, risque de perdre le bénéfice d'une mutualisation des 4 opérateurs sur 1 pylône.

Le Conseil municipal de Puygros a explicitement maintenu sa volonté de disposer de la couverture 4G à travers le programme new deal.